



RÉPONSE DE LA RÉGION DE LA SADC À LA PANDÉMIE DE COVID-19

Rapport sur la pandémie de Covid-19
dans la région de la SADC

Bulletin n° . 4

#COVID19SADC

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Résumé Analytique	3
1.0 Situation Mondiale	3
2.0 Impact de la Pandémie de Covid-19 du Point de vue Économique	3
3.0 État de la Situation sur le Continent Africain et au Sein de la région de la SADC	5
4.0 Facilitation du Transport et du Commerce	6
5.0 Assouplissement des Mesures de Confinement dans la Région	7

À PROPOS DE LA SADC

La Communauté de développement de l'Afrique australe (SADC) est une organisation fondée et soutenue par les pays de l'Afrique australe qui cherche à promouvoir la coopération socio-économique, politique et sécuritaire parmi ses États membres et à stimuler l'intégration régionale en vue d'atteindre la paix, la stabilité et la prospérité. Les États membres sont : Afrique du Sud, Angola, Botswana, Union des Comores, République démocratique du Congo, Eswatini, Lesotho, Madagascar, Malawi, Maurice, Mozambique, Namibie, Seychelles, République-Unie de Tanzanie, Zambie et Zimbabwe.

Les informations présentées dans la présente publication sont susceptibles d'être reproduites, utilisées et partagées sous réserve de la reconnaissance pleine et entière du Secrétariat de la SADC

@2020 SADC Secretariat

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

Le rapport met en évidence certaines initiatives mondiales de santé publique qui sont en cours de déploiement, y compris les initiatives et les tests de vaccination. Le rapport met également en évidence la charge de travail régionale, décrivant certains des pays les plus touchés. D'autres faits saillants sur la capacité d'essai des États membres de la SADC y sont également fournis. Au cours des derniers jours, la région a pris note des quelques plans et stratégies mises en place par certains États membres en vue d'assouplir les mesures de confinement. Ce rapport met en évidence le cas du Botswana et de l'Afrique du Sud qui ont émis des mesures d'assouplissement vis à vis du confinement. Par ailleurs, le rapport fournit l'état de la situation sur les mesures et impacts économiques ainsi que sur la mise en œuvre des lignes directrices de la SADC sur la facilitation du commerce et des transports, ainsi que sur la mise en œuvre des décisions et la mobilisation des ressources.

Recommandations clés se résumant comme suit:

- Les États membres sont exhortés à intensifier les tests, y compris les tests de masse en vue de l'identification des cas infectés.
- Les États membres qui ont l'intention de lever les mesures de confinement sont invités à le faire de manière progressive, sans compromettre les efforts visant à réduire la contamination.
- Les États membres qui ont l'intention de rouvrir des écoles sont appelés à envisager de mettre en place les mesures suivantes comme minimum de base mais non exhaustive: les installations de base d'hygiène, de l'eau et les installations de désinfection; disposer des nettoyeurs et d'un personnel pour prélever la température;

1. SITUATION MONDIALE

En date du 27 avril 2020, la charge de travail relative à la pandémie de Covid-19 a franchi la barre des 3 millions à travers le monde avec plus de 200 000 décès associés. En dépit du nombre croissant de cas et de décès, de nombreux pays du monde envisagent un assouplissement progressif des restrictions de confinement afin de faciliter une réouverture progressive de leurs économies. Le principal défi auquel sont confrontés ces pays qui rouvrent leurs économies est la capacité de test de dépistage en vue de déterminer les personnes et la période à laquelle, l'on devrait être autorisé à reprendre le travail.

De plus en plus, de preuves montrent que dans la perspective de réouverture des économies, les tests d'anticorps Covid-19 seront cruciaux afin de détecter l'exposition au virus et la présomption d'une immunité temporaire à la maladie. Bon nombre des pays d'Europe et les États-Unis déploient actuellement des tests de dépistage d'anticorps en milieu communautaire afin de préparer les employés à reprendre le service.

1.1 Initiatives en matière de vaccins Covid-19

L'OMS a répertorié 52 groupes, répartis en 8 plateformes différentes, qui travaillent sur le vaccin de la Covid-19. La plupart de ces groupes sont basés en Chine, en Europe et aux États-Unis. Les premiers essais cliniques ont commencé tant chez l'homme que chez l'animal. Un groupe chinois de recherche sur les vaccins dénommé Sinovac Biotech a rapporté que leur vaccin avait produit une protection chez les macaques rhésus (singés expérimentaux). Le vaccin, une formulation consistant

renforcer l'effectif du personnel enseignant en vue de désengorger les salles de classe; exiger le port obligatoire du masque; assainir et désinfecter les salles de classe et les espaces de fréquentations communes et imposer une distanciation sociale extrême dans les salles de classe et dans les bus scolaires.

- Les États membres qui ne l'ont pas encore fait sont priés de soumettre des exemplaires des lignes directrices nationales sur la facilitation des échanges et des transports qu'ils ont émis dans le cadre de l'urgence liée à la pandémie de Covid-19, les coordonnées de leurs points focaux chargés de leurs organismes nationaux du commerce et des transports ainsi que des points focaux frontaliers désignés pour le partage de données afin de faciliter l'évaluation ou la cohérence, le partage d'informations, le suivi et l'établissement de rapports conformément aux instructions du Conseil. Tous les États membres sont également invités à partager des copies des lignes directrices révisées et mises à jour.
- Les États membres sont encouragés à envisager de coordonner leurs approches et leurs calendriers lors de la révision des réglementations et des lois qui affectent les transports afin de prévenir ou d'atténuer les perturbations des chaînes d'approvisionnement et des transports transfrontaliers.
- Les États membres sont encouragés à tenir compte du secteur des transports lors de la mise en œuvre de mesures de relance afin de garantir la stabilité économique; et
- Le COMESA, la Communauté de l'Afrique de l'Est (EAC) et la SADC devront harmoniser leurs approches au sujet de la réglementation des transports pendant l'urgence de la pandémie de Covid-19.

en une version chimiquement inactivée du virus, n'a produit aucun effet secondaire évident chez les singes et les essais sur l'homme ont commencé le 16 avril en Chine.

1.2 Initiatives en matière de kits de test

Au Sénégal, l'Institut Pasteur, en partenariat avec la société britannique Mologic, prévoit de fabriquer des kits de test Covid-19 de 10 minutes dans le but de les distribuer d'ici juin 2020. Mologic est une société britannique spécialisée en diagnostic rapide d'épidémies telles que Ebola, la rougeole, la fièvre jaune, la dengue et le paludisme. Il a reçu une subvention de 1 million d'euros du gouvernement britannique afin de travailler sur ce projet en partenariat avec l'Institut Pasteur de Dakar. Les tests de dépistage rapide de Covid-19 coûteront moins d'un dollar et seront cinq à 20 fois moins chers que les tests moléculaires actuels. Les essais du kit de tests ont déjà commencé au Sénégal et seront étendus à d'autres pays africains au cours de la prochaine phase.

2. IMPACT DE LA PANDÉMIE DE COVID-19 DU POINT DE VUE ÉCONOMIQUE

2.1 Prix des produits de base

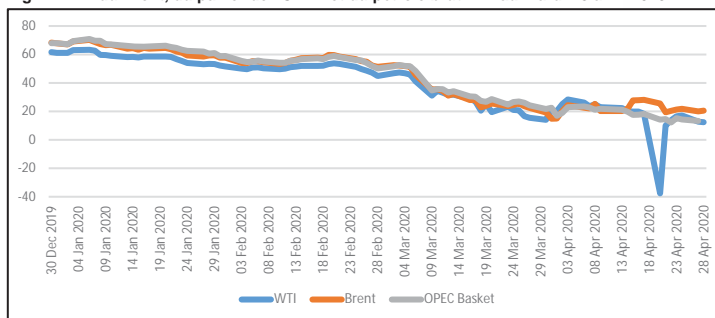
Les prix des produits de base internationaux y compris le pétrole sont sensibles aux événements susceptibles de perturber ou de cautionner une incertitude quant à l'offre ou la demande future. Par conséquent, la pandémie de Covid-19 a mis en évidence l'incertitude de la demande future, ce qui a entraîné une baisse des prix

des produits de base compte tenu d'une surabondance de l'offre, en particulier dans l'industrie pétrolière. L'offre excédentaire de pétrole brut a culminé avec des prix inférieurs à zéro des contrats à terme sur le pétrole du West Texas Intermediate (WTI) aux États-Unis en date du 20 avril 2020. La chute du prix du pétrole a été de courte durée, en grande partie en raison de l'optimisme qui a précédé la réduction de la production de l'OPEP le 1er mai 2020 et les mesures d'assouplissement du confinement dans le monde, ce qui augmentera la demande à mesure que l'activité économique se relancera.

Dans la région de la SADC, l'Afrique du Sud et le Botswana ont annoncé des plans de réouverture progressive de leurs économies le 1er mai et le 8 mai 2020, respectivement. Les mesures d'assouplissement des réglementations du confinement du niveau 5 au niveau 4 en Afrique du Sud permettront à plus de 1,5 million de travailleurs (environ 40% des travailleurs) de retourner au travail en respectant strictement tous les protocoles de santé et de sécurité relatifs à la Covid-19.

On espère que le prix du pétrole reste relativement modéré étant donné que les coupures prévues ne semblent pas suffisantes pour rééquilibrer le marché pétrolier compte tenu de la forte baisse de la demande due à la perturbation occasionnée par la Covid-19 sur les activités économiques. Des réductions importantes de la production en temps voulu devraient aider à équilibrer le marché plus tard en 2020 ; cependant, le rythme du rééquilibrage du marché et de la hausse des prix du pétrole dépendra largement de la reprise de la demande ancrée sur la reprise économique. Les prix du pétrole brut en début de la semaine en cours étaient plus bas que les prix de la fin de la semaine précédente ; le 28 avril 2020, WTI et Brent ont fait état d'une baisse de 12,34 USD et 20,46 USD par rapport à 17,18 USD et 21,80 USD tel que constaté au 24 avril 2020, respectivement. En revanche, le prix de référence du panier de l'OPEP était encore plus faible soit 13,30 USD au 27 avril 2020 par rapport à 14,31 USD le 24 avril 2020 (**voir la figure 1**).

Fig. 1 : Prix du Brent, du panier de l'OPEP et du pétrole brut WTI au mardi 28 avril 2020



Source : Autorité d'information sur l'énergie des États-Unis et Journal Wall Street 2020

2.2 Opportunités et risques pour l'industrie des TIC

Le confinement mondial a également présenté des opportunités pour l'industrie de la technologie, de l'information et la communication (TIC). Dans l'effort de limiter les interactions physiques, les gens travaillent à domicile et de nombreuses réunions se tiennent virtuellement, d'où le fait que l'industrie des TIC profite de la demande accrue de produits qui facilitent la connectivité et les interactions sur les plates-formes de conférence virtuelle telles que Zoom, Skype, Microsoft Teams, Team Viewer et Cisco Webex. En outre, les mesures de distanciation sociale qui supposent le confinement, la quarantaine et l'auto-isollement ont connu une augmentation remarquable de l'offre et de la consommation dans le domaine des médias et du divertissement.

Le Financial Times a estimé que le nombre moyen de téléchargements hebdomadaires d'applications au cours des deux premières semaines de février 2020 a augmenté de 40% par rapport à la moyenne pour l'ensemble de l'année dernière. Au cours du même mois, les téléchargements hebdomadaires de jeux sur les appareils Apple ont également augmenté de 80% comparativement à l'année dernière. De plus, les avantages du secteur de la diffusion de vidéo à la demande se reflètent dans l'augmentation de 15,8 millions d'abonnés mondiaux sur Netflix jusqu'à avoisiner un total de 183 millions d'abonnés au cours du premier trimestre 2020. En conséquence, les revenus de Netflix au premier trimestre ont augmenté de 28% atteignant ainsi 5,77 milliards USD, se traduisant par un bénéfice net de 709 millions de dollars soit 1,57 USD de bénéfice par action au premier trimestre, soit plus du double de l'année précédente.

Il se peut que les avantages associés à la pandémie de Covid-19 pour l'industrie des TIC soient de courte durée étant donné que les industries auxiliaires sont alourdies par la pandémie. Les secteurs touchés négativement, notamment le tourisme, l'aviation et le sport, ont enregistré une baisse des visites/volumes de trafic et des activités sur les sites Web des compagnies aériennes, des agences de voyage, des hôtels et des destinations touristiques. De plus, l'incertitude a modifié les comportements et les habitudes des consommateurs, ce qui a biaisé les produits et services essentiels, et cela pourra nuire aux activités et aux revenus de l'industrie du commerce électronique, notamment Amazon, Alibaba, Walmart, JD.com et Rakuten sur le long terme. L'impact négatif du changement de comportement des dépenses de consommation peut être illustré par la baisse mensuelle des ventes au détail de 8,4% en mars 2020. Le département américain du Commerce a déclaré que la baisse des ventes était la plus importante jamais enregistrée depuis 1992.

D'un autre côté, la pandémie de Covid-19, qui a perturbé les opérations des entreprises, est susceptible de comprimer les revenus publicitaires de l'industrie des médias et du divertissement, car les entreprises rédefinisent leurs dépenses en vue de préserver les ressources face à l'incertitude. De la même manière, l'impact négatif de la Covid-19 pourrait entraîner une réduction significative ou un tarissement du parrainage des entreprises si la pandémie persiste. De plus, la suspension de l'industrie du sport en direct a affecté les programmes, la publicité et les offres de sponsoring dans l'industrie des médias et du divertissement. Le report des événements mondiaux phares a des ramifications financières importantes non seulement pour l'industrie des médias et du divertissement, mais aussi pour les athlètes participants et le pays hôte. À titre d'exemple, le New York Times a estimé que la chaîne de diffusion NBC a perdu 34 millions USD lorsque les États-Unis ont boycotté les Jeux olympiques de Moscou en 1980. Les répercussions financières pour le report des Jeux olympiques de Tokyo à 2021 est un coût supplémentaire estimé à 2,7 milliards USD pour le Japon, avec un impact généralisé affectant l'industrie des médias et du divertissement.

De plus, la suspension du sport en direct a entraîné une augmentation de la demande de contenu pendant que l'industrie des médias et du divertissement est confrontée à des ajustements de programmation et à une baisse des revenus suite à la baisse des publicités et des accords de parrainage liés au sport en direct. Par conséquent, les gains à court terme peuvent être contrebalancés par les effets à long terme de la pandémie compte tenu de l'incertitude des revenus futurs et de l'offre de contenu en raison de l'arrêt de la production et de la suspension du sport en direct.

3. ÉTAT DE LA SITUATION SUR LE CONTINENT AFRICAIN ET AU SEIN DE LA RÉGION DE LA SADC

Le Centre africain de contrôle et de prévention des maladies (CDC Afrique) a reçu un troisième don de matériel et de fournitures médicales de la Fondation Jack Ma et de la Fondation Alibaba à Addis-Abeba, en Éthiopie. Le don vise à soutenir la réponse face à la Covid-19 des États membres de l'Union africaine et il comprend 4,6 millions de masques, 500 000 tampons et kits de test, 300 respirateurs, 200 000 jets de vêtements de protection, 200 000 écrans faciaux, 2 000 pistolets thermiques, 100 scanners de température corporelle et 500 000 paires de gants.

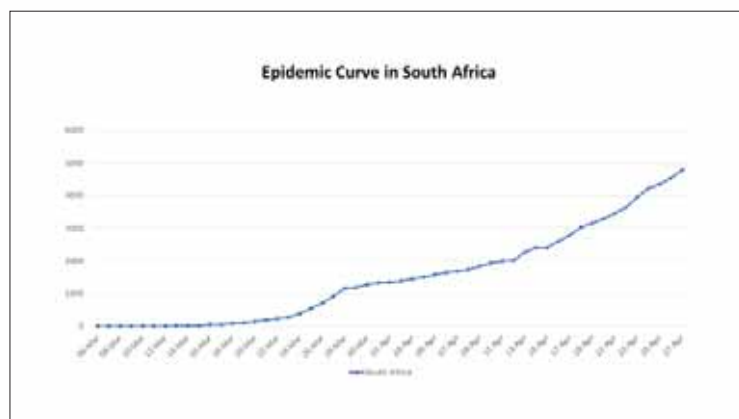
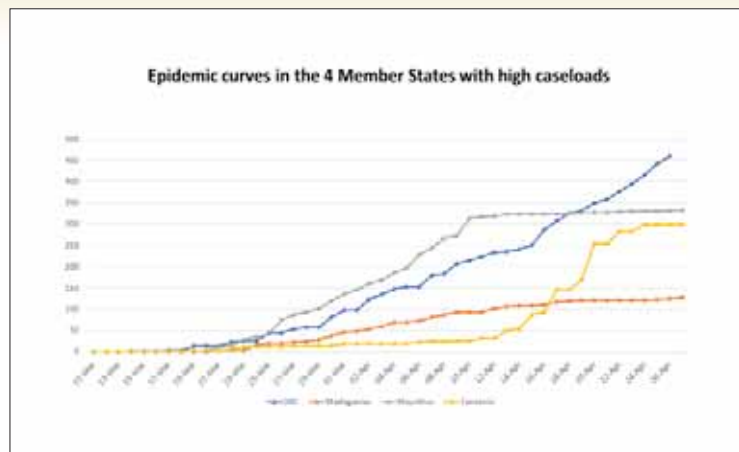
La Fondation Jack Ma, en collaboration avec Africa CDC, a organisé une conférence en ligne spéciale le mardi 28 avril 2020 ayant pour thème « échange médical international sur la lutte contre la pandémie de Covid-19 » (Global MediXChange for Combatting Covid-19 - GMCC) : L'expérience de la Chine. Cette conférence en ligne a permis aux experts médicaux d'Afrique, de Chine et d'autres parties du monde de partager leurs connaissances, leurs expériences et leurs meilleures pratiques sur le traitement de la Covid-19.

Près de 3000 professionnels de santé ont déjà rejoint la plateforme à travers le monde et des milliers de membres du personnel médical des hôpitaux de l'Éthiopie, du Ghana, du Rwanda, de l'Afrique du Sud et du Zimbabwe ont participé aux sessions d'échange en ligne organisées par le GMCC en vue de mieux comprendre la manière de répondre à cette nouvelle pandémie de maladie virale.

Cette nouvelle collaboration s'inscrit dans le cadre du partenariat de l'Union africaine afin d'accélérer les tests de dépistage Covid-19 (PACT) : Trace, Test & Track (CDC-T3), et soutient la mise en œuvre de la stratégie continentale africaine conjointe face à la pandémie de Covid-19. Il ouvre la voie à un soutien à long terme, plus structuré et plus stratégique aux initiatives de santé publique en Afrique.

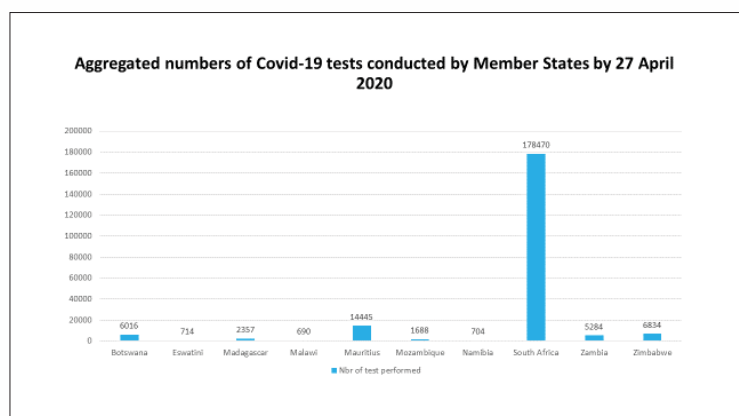
3.1 Charge de travail régionale

Le nombre de cas dans la région de la SADC ne cesse d'augmenter, 5 États membres notamment l'Afrique du Sud, la RDC, la Tanzanie, Maurice et Madagascar représentent environ 92% de la charge de travail régionale. Le taux d'incidence n'a cessé d'augmenter en Afrique du Sud et en RDC au cours de la semaine écoulée, mais à Maurice et à Madagascar, la courbe semble plate. À Maurice, la capacité de test a connu une augmentation considérable au cours des dernières semaines, cette tendance pourrait entraîner le ralentissement de l'épidémie. Il est cependant difficile à l'heure actuelle d'expliquer la raison de l'aplatissement de la courbe épidémique à Madagascar, étant donné que la capacité de test reste limitée.



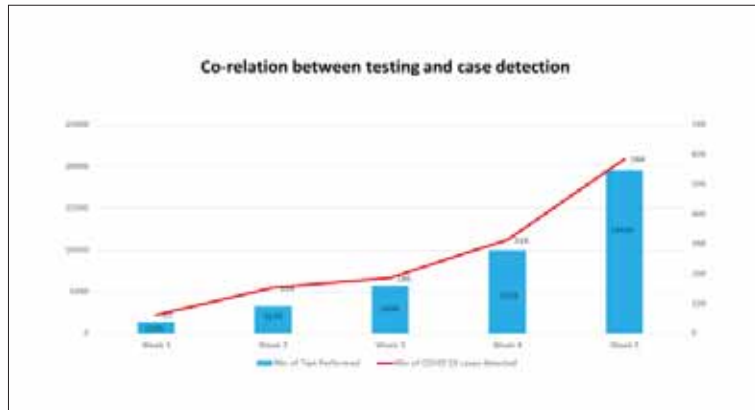
3.2 Capacité de test de dépistage

La capacité de test de dépistage demeure un défi en ce qui concerne la réponse globale face à la pandémie de Covid-19. D'une manière générale, les États membres ont fourni des efforts en vue d'augmenter cette capacité de réponse au cours des dernières semaines, cependant le nombre de tests effectués à ce stade de l'écllosion est encore sous-optimal par rapport au niveau requis afin de maîtriser la flambée.



Avec l'augmentation de la capacité de test dans la région, un plus grand nombre de la population devrait avoir accès au test de dépistage de Covid-19, ce qui facilitera le suivi des contacts, l'isolement et le traitement des cas. Une étude de cas sud-africaine révèle que le nombre de nouveaux cas était proportionnel au nombre de tests effectués tel qu'indiqué au tableau ci-dessous :

Date d'ouverture de la semaine	Date de clôture de la semaine	Test réalisé	Positif	Négatif	Non concluant
16.03.2020	22.03.2020	1390	63	1321	6
23.03.2020	29.03.2020	3239	154	3075	10
30.03.2020	05.04.2020	5686	186	5488	12
06.04.2020	12.04.2020	9978	314	9661	3
13.04.2020	19.04.2020	19499	584	18924	27
20.04.2020	20.04.2020	431	6	425	0
Total		41,151	1298	39778	75



Le graphique ci-dessus montre qu'il existe une corrélation directe entre le nombre de tests de dépistage de Covid-19 effectués et le taux de détection des cas. Plus les pays testent, plus ils sont susceptibles de trouver des cas de Covid-19 au sein de la population exposée. Alors que les pays de la région sont encouragés à accroître leur capacité de test afin de détecter le nombre maximum de cas possible, il est également conseillé de commencer à explorer des moyens d'introduire des méthodes innovantes de test telles que le test d'anticorps qui déterminera le statut d'exposition des populations et informer le retour des employés sur leur lieu de travail.

4. FACILITATION DU TRANSPORT ET DU COMMERCE

Le Comité régional pour la facilitation du commerce et des transports (RTTFC) continue de faire le suivi de la mise en œuvre des mesures d'intervention de Covid-19 par les États membres et d'analyser l'alignement des mesures nationales sur les lignes directrices régionales adoptées. Ci-dessous, les progrès accomplis et observations formulées sont repris :

- Le Secrétariat a compilé les législations et règlements nationaux en matière de transport liés à la Covid-19 dans 11 États membres et a commencé à les analyser en vue de vérifier leur cohérence à la lumière avec les lignes directrices régionales de la SADC. Toutefois, la situation est dynamique, car les États membres ont commencé à réviser et à mettre à jour certaines des réglementations lorsqu'ils prolongent ou lèvent les mesures de confinement. Le Comité régional pour la facilitation du commerce et des transports (RTTFC) assure le suivi auprès des États membres qui n'ont pas encore soumis leurs législations et règlements.
- L'obstacle non tarifaire (ONT 000-951) enregistré contre la politique zambienne de quarantaine obligatoire de tous les conducteurs et véhicules entrants, y compris les conducteurs transportant les cargaisons essentielles et périssables, n'est toujours pas résolu.
- Les opérateurs et les chauffeurs sont mécontents des frais imposés pour les escortes de police dans certains États membres et un obstacle non tarifaire 000-953 qui a été enregistrée contre la Zambie n'est

toujours pas résolu.

- Un obstacle non tarifaire (NTB 000-949) enregistré contre le Mozambique suspendant la délivrance de visas aux chauffeurs de camions commerciaux n'est toujours pas résolu et affecte négativement les États membres qui utilisent le port de Beira.
- Lubumbashi et Kasumbablesa, en République démocratique du Congo, ont été placées sous confinement les 28 et 29 avril respectivement, suite à l'enregistrement du premier cas positif dans la capitale de la province du Katanga. Il a été indiqué que le transport transfrontalier ne sera pas arrêté pendant le confinement.
- (Au Malawi, des chauffeurs de transport transfrontalier se seraient mis en grève en vue d'exiger la fourniture des équipements de protection individuelle (EPI) et le paiement de l'indemnité de risque à la Covid-19. Les chauffeurs en grève auraient menacé de bloquer l'entrée des camions étrangers au Malawi jusqu'à ce que leurs demandes soient satisfaites.
- Un certain nombre de sociétés de transport auraient licencié des employés et seraient en liquidation suite à la chute soudaine de la demande de transport due à la fermeture d'usines, de mines et de commerces en raison des mesures de confinement.
- Les compagnies aériennes régionales, dont South African Airways (SAA) et SA Express, sont menacées de liquidation. La restructuration de l'industrie aérienne semble inévitable en raison de la pandémie de Covid-19.
- La construction du pont de Kazungula et du poste frontière unique à travers la Zambèze se poursuit sans interruption. Les deux gouvernements ont adopté des mesures visant à assurer la conformité avec les mesures sanitaires imposées suite à la Covid-19. Il est attendu que les travaux de construction soient achevés aux nouvelles dates, vers juillet 2020.
- (L'EAC a publié des lignes directrices administratives sur la réglementation du transport pendant les situations d'urgence liées à la Covid-19. Les lignes directrices du COMESA sont en attente d'approbation. Il est impératif que les trois Communautés économiques régionales (CER) harmonisent la coordination et la mise en œuvre de ces lignes directrices étant donné le chevauchement des adhésions, le partage des moyens de transport et les objectifs poursuivis dans le cadre de la Zone de libre-échange tripartite (TFTA).

Recommandations

- Les États membres qui ne l'ont pas encore fait sont priés de soumettre des exemplaires des lignes directrices nationales sur la facilitation des échanges et des transports qu'ils ont émises dans le cadre de l'urgence Covid-19, les coordonnées de leurs points focaux chargés de leurs organismes nationaux du commerce et des transports ainsi que des points focaux frontaliers désignés pour le partage de données afin de faciliter l'évaluation ou la cohérence, le partage d'informations, le suivi et l'établissement de rapports conformément aux instructions du Conseil. Tous les États membres sont également invités à partager des copies des lignes directrices révisées et mises à jour.

- Les États membres sont encouragés à envisager de coordonner leurs approches et leur calendrier lors de la révision des réglementations et des lois qui affectent les transports afin de prévenir ou d'atténuer les perturbations des chaînes d'approvisionnement et des transports transfrontaliers.
- Les États membres sont encouragés à tenir compte du secteur des transports lors de la mise en œuvre de mesures de relance afin de garantir la stabilité économique et
- Le COMESA, l'EAC et la SADC devront harmoniser leurs approches au sujet de la réglementation des transports pendant l'urgence de la pandémie de Covid-19.

5. ASSOULISSEMENT DES MESURES DE CONFINEMENT DANS LA RÉGION

Un certain nombre d'États membres de la SADC sont en voie de prendre des mesures visant à assouplir le confinement. Le Botswana a prolongé la période de confinement jusqu'au 7 mai 2020 en vue d'assouplir certaines règles de confinement pendant la semaine du 8 au 14 mai 2020, puis de passer à une phase finale pendant la semaine du 15 au 22 mai où les règles de confinement restantes seront levées. Le Botswana a également indiqué que le plan d'assouplissement des règles de confinement dépendra de la progression de la maladie. Il s'agit d'un aspect important de l'assouplissement des règles de confinement, qui, selon les directives de l'Organisation mondiale de la santé, est important avant que les pays ne puissent assouplir les règles de confinement.

Le 1er mai 2020, la République d'Afrique du Sud commencera à assouplir certaines restrictions afin de relancer l'économie. Certaines entreprises seront autorisées à rouvrir, un tiers de leurs employés pourront retourner au travail et certaines écoles rouvriront en tenant compte des restrictions. Dans le présent rapport, nous avons sélectionné un cas du secteur de l'éducation de base en Afrique du Sud qui a annoncé un plan de réouverture des écoles. Les mesures suivantes seront mises en place à compter du 6 mai 2020.

- Limiter le nombre d'élèves et d'enseignants à l'école ;
- Réduire le nombre d'élèves par classe ;
- Assurer une distance extrême, notamment en affectant un élève par banc ;
- Assainir des salles de classe et d'autres espaces communs ;
- Assurer la désinfection des mains à l'entrée des classes, des bus scolaires et maintenir la distance sociale dans les bus ;
- Veiller au port obligatoire du masque pendant toute la journée scolaire ;
- Contrôler de la température pour toutes les entrées dans les locaux scolaires.

En ce qui concerne l'eau et l'assainissement, le gouvernement va fournir aux écoles de citernes d'eau et de l'eau portable dans les écoles où il y a une

pénurie d'eau afin de maintenir les pratiques d'hygiène des mains. Le Gouvernement a également élaboré des lignes directrices essentielles qui comprennent l'achat de matériel de nettoyage et de désinfection, des équipements de protections individuels (EPI) et a pris de mesures de prévention et de contrôle des infections, ainsi que l'utilisation d'EPI par le personnel de nettoyage et d'autres employés de soutien ; Le calendrier scolaire a été modifié afin de rattraper le temps perdu pendant la période de confinement ;

- Les élèves qui passent les examens nationaux de 7e et 12e années retourneront à l'école en tant que premier groupe à être progressivement intégrée ;
- Les vacances de juin 2020 seront réduites à une semaine ;
- Le dernier délai sera prolongé en vue de couvrir le temps perdu ;
- Les examens de juin et de novembre seront combinés ;
- Chaque leçon doit comprendre 5 minutes d'enseignement sur Covid-19.







L'Afrique du Sud a également déterminé des exigences fondamentales obligatoires comme conditions préalables à l'ouverture de toute école. Ces exigences peuvent servir de leçon aux autres États membres qui sont en voie d'ouverture des écoles. Au nombre de ces exigences figurent les suivantes :

- la fourniture du kit des produits de base pour le traitement de la Covid-19 (paquet de base sur l'hygiène et l'assainissement) ;
- l'eau et l'assainissement (installations mobiles en vue de remplacer les latrines à fosse) ;
- la disponibilité des nettoyeurs ;
- la disponibilité des écrans ;
- la création des postes d'enseignement supplémentaires en vue de gérer le nombre d'apprenants par classe, par enseignant et prévoir le remplacement du personnel qui peut être indisposé de temps en temps en raison de Covid-19 ;
- la fourniture des salles de classe mobiles en vue de décongestionner les salles de classe, chaque classe n'aura pas plus de 40 élèves.

Recommandations

- Les États membres qui ont l'intention de lever les mesures de confinement sont invités à le faire de manière progressive, sans compromettre les efforts visant à réduire la contamination.
- Les États membres sont appelés à se conformer aux mesures minimum de base comme prérequis mais non exhaustive qui sont entre autres : les installations de base d'hygiène, de l'eau et les installations de désinfection; disposer des nettoyeurs et d'un personnel pour prélever la température; renforcer l'effectif du personnel enseignant en vue de désengorger les salles de classe; exiger le port obligatoire du masque; assainir et désinfecter les salles de classe et les espaces de fréquentations communes et imposer une distanciation sociale extrême dans les salles de classe et dans les bus scolaires.

UNE RÉGION, SEIZE NATIONS TRAVAILLANT POUR UN AVENIR COMMUN

 [www..sadc.int](http://www.sadc.int)  [sadc_secretariat](https://www.instagram.com/sadc_secretariat)  [facebook.com/sadc.int](https://www.facebook.com/sadc.int)
 [@SADC_News](https://twitter.com/SADC_News)  prinfo@sadc.int  [youtube.com/sadc.int](https://www.youtube.com/sadc.int)



©2020 SADC Secretariat

Southern African Development Community (SADC), SADC House, Plot No. 54385
Central Business District, Private Bag 0095, Gaborone, Botswana
Tel: +267 395 1863, Fax: +267 397 2848/3181070, Website: www.sadc.int
Email: prinfo@sadc.int or registry@sadc.int or webmaster@sadc.int